

Số: *131* /QĐ-CTHTHHKV VI

Vinh, ngày 03 tháng 4 năm 2019

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Về việc định mức tiêu thụ nhiên liệu tàu HOA TIÊU 01**

**GIÁM ĐỐC**  
**CÔNG TY TNHH MTV HOA TIÊU HÀNG HẢI KHU VỰC VI**

Căn cứ Quyết định số 1549/QĐ-BGTVT ngày 02/6/2008 của Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Công ty Hoa tiêu khu vực VI; Quyết định số 1780/QĐ-BGTVT ngày 25/6/2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển Công ty hoa tiêu khu vực VI thành Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên hoa tiêu hàng hải khu vực VI; Quyết định số 2400/QĐ-BGTVT ngày 24/10/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chuyển doanh nghiệp về làm đơn vị thành viên Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;

Căn cứ Quyết định số 425/QĐ-TCTBĐATHHMB ngày 19/7/2016 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc về việc phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty TNHH một thành viên Hoa tiêu hàng hải khu vực VI;

Căn cứ Thông tư số 60/2014/TT-BGTVT ngày 03/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ công ích hoa tiêu hàng hải;

Quyết định số 259/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 20/7/2018 của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc định mức tiêu thụ nhiên liệu phương tiện thủy;

Căn cứ Biên bản họp định mức nhiên liệu máy chính, máy phát điện cho tàu HOA TIÊU 01 ngày 03/4/2019 của Tổ định mức tiêu thụ nhiên liệu cho tàu HOA TIÊU 01;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Tổ chức - Hành chính,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành định mức tiêu hao nhiên liệu, dầu bôi trơn máy chính, máy phát điện và hao phí thời gian bình quân 01 lượt đưa đón hoa tiêu cho tàu HOA TIÊU 01 trên các tuyến T84D (Lọc hóa dầu Nghi Sơn), chi tiết như sau:

1. Định mức tiêu hao nhiên liệu (diesel 0,05S) đối với máy chính: Bình quân 32,00 lít/ giờ hoạt động.
2. Định mức tiêu hao nhiên liệu (diesel 0,05S) đối với máy phát điện: Bình quân 2,90 lít/giờ hoạt động;

3. Định mức tiêu hao dầu bôi trơn bổ sung đối với máy chính và máy phát điện: 2% x tổng nhiên liệu tiêu thụ.

4. Dầu bôi trơn định kỳ: Thực hiện theo quy định.

5. Hao phí thời gian bình quân 01 lượt đưa/đón hoa tiêu đi dẫn tàu trên tuyến T83 (Vũng Áng): 91 phút/lượt.

6. Hao phí thời gian bình quân 01 lượt đi nhận nhiên liệu/nước ngọt: 80 phút/lượt.

7. Trường hợp tàu HOA TIÊU 01 kết hợp đưa/đón nhiều hoa tiêu cho nhiều tàu hoặc kết hợp đưa/đón hoa tiêu trên cả 02 tuyến T84D và T80 thì hao phí thời gian bình quân lấy theo giờ hoạt động thực tế của tàu do Thuyền trưởng lập và phải chịu trách nhiệm về tính xác thực của hao phí thời gian hoạt động thực tế, có xác nhận của các hoa tiêu được đưa đón.

8. Trường hợp tàu HOA TIÊU 01 đưa/đón hoa tiêu đi dẫn tàu trên các tuyến khác ngoài tuyến T84D (nếu có) hoặc đi thực hiện nhiệm vụ khác thì hao phí thời gian bình quân lấy theo giờ hoạt động thực tế của tàu do Thuyền trưởng lập và phải chịu trách nhiệm về tính xác thực của hao phí thời gian hoạt động thực tế.

## **Điều 2.**

1. Định mức tiêu hao nhiên liệu, dầu bôi trơn đối với máy chính, máy phát điện tàu HOA TIÊU 01 và hao phí thời gian bình quân 01 lượt đưa/đón hoa tiêu đi dẫn tàu quy định tại Điều 1 dùng để tính toán lượng tiêu hao nhiên liệu, dầu bôi trơn đối với máy chính, máy phát điện hàng tháng của tàu.

2. Phòng Tổ chức - Hành chính có trách nhiệm kiểm tra, xác nhận trước khi chuyển đến phòng Tài chính - Kế toán xem xét trình Giám đốc quyết định thanh toán.

**Điều 3.** Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Các quy định tại Quyết định này thực hiện từ ngày 01/4/2019. Các quy định trước đây trái với quyết định này đều bãi bỏ.

Khoảng thời gian thực hiện định mức vừa qua là thời điểm giao mùa, sóng êm biển lặng. Trong trường hợp về mùa biển động nếu thấy định mức trên cần điều chỉnh thì Ban chỉ huy tàu báo cáo Giám đốc xem xét giải quyết.

Trưởng phòng Tổ chức - Hành chính, Tài chính - Kế toán, Thuyền trưởng, Máy trưởng tàu HOA TIÊU 01, các đơn vị và cá nhân có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

### **Nơi nhận:**

- Như điều 2;
- TCT BĐATHHMB (để b/c);
- Chủ tịch công ty (để b/c);
- Trang Tpublic;
- Lưu: VT, TCHC, TCKT.

